



PREMCO M.O. SAE 50 PM3105

Специальное моноградное минеральное моторное масло для тяжелонагруженных дизельных двигателей с турбонаддувом и без, работающих в различных условиях при температурах окружающей среды выше минус 15 °C. Разработано специально для техники VOLVO и CATERPILLAR, требующей наличия соответствующих спецификаций.

Свойства продукта:

- По причине отсутствия загустителей меньше подвержено деструкции и старению чем аналогичные всесезонные масла, имеет повышенный ресурс, что в сочетании невысокой испаряемостью снижающей расход масла «на угар», позволяет применять его в двигателях с увеличенным интервалом замены масла;
- Минеральная основа высочайшего качества и тщательно подобранные присадки обеспечивают отличные антифрикционные и противоизносные свойства, что значительно продлевает ресурс техники по сравнению с маслами-аналогами на всех, даже самых экстремальных, режимах работы;
- По сравнению с аналогами, за счёт природных антиоксидантов, имеет повышенную термическую и термоокислительную стабильность, что в сочетании с отличными моюще-диспергирующими свойствами снижает нагар и лакообразование, предотвращает образование отложений всех видов и поддерживает в чистоте детали двигателя на протяжении всего интервала между заменами;
- Обладает удовлетворительными низкотемпературными свойствами;
- Эффективно защищает детали двигателя от всех видов коррозии;
- Может быть использовано при работе на топливе с повышенным содержанием серы.

Предназначено для дизельных (в том числе высоконагруженных) двигателей легковых автомобилей, легких грузовиков, грузовых автомобилей, строительной, горнодобывающей и сельскохозяйственной техники, небольших судов, тепловозов, а также стационарных. Подходит для ретро-автомобилей.

Может быть использовано как гидравлическое масло в гидросистемах, в том числе совмещенных с механическими коробками передач или с гидротрансформаторами, если производитель требует применения в этих узлах моторного масла соответствующего класса вязкости.

SPECIFICATION

- SAE 50

RECOMMENDATION

- API CH-4
- MIL L 2104 C
- CATERPILLAR Series 3
- DAVID BROWN DB OM 616
- MACK EO-J
- VOLVO B20

