PEMCO Multi UTTO WB 101

PM2701

Ein universelles und multifunktionelles mineralisches ganzjähriges Traktoröl für landwirtschaftliche Betriebe und Traktoren, Landwirtschaftsfahrzeugen mit sehr guten Betriebseigenschaften. Sein Hauptzweck: ein Öl für bordeigene Gebriebegehäuse mit einem Standard-Wechselintervall. Es entspricht den Volvo 97303-Anforderungen. Es ist auch für mechanische Getriebegehäuse mit oder ohne Synchronisatoren, Übertragungen (auch Stromübertragungen), Hinterachsen, Hydrauliksystemen (darunter diejenigen, die mit einem mechanischen Getriebegehäuse integriert sind) und sonstige Ausrüstung geeignet, bei der eine Universal Tractor Transmission Oil (UTTO) Ölsorte erforderlich ist. Es ist besonders zur Reduzierung der Vibration bei nasslaufenden Bremssystemen und der Kraftübertragung geeignet.

Produkteigenschaften:
- Es kann nicht als Motoröl verwendet werden. Es wird nicht als Getriebeöl unter den Anforderungen von Caterpillar TO-4 empfohlen;
- Eine spezielle Mischung von Additiven stellt eine verlängerte Lebensdauer der Reibscheiben von nasslaufenden Bremsen und Kupplungen sicher. - Es verhindert das Rutschen von Kupplung und Getriebe und reduziert die Notwendigkeit der Einstellung auf ein Minimum;
- Eine hochreine Mineralbasis von höchster Qualität mit Hinzufügen eines neuesten Additivpakets mit einer idealen Viskosität in einem breiten Temperaturbereich und einem hohen Viskositätsindex stellt eine zuverlässige Betriebsfähigkeit der Untersysteme und Mechanismen unter beliebigen Bedingungen sicher und ermöglicht eine erhebliche Kraftstoffersparnis;
- Aufgrund seiner einzigartigen Zusammensetzung stellt es ausgezeichnete Verschleiß- und Fressschutzeigenschaften sicher, die die erwartete Lebensdauer der technischen Ausrüstung in allen, selbst den extremsten Betriebsmodi, in einer Vielfalt von Umgebungstemperaturen verlängert. Effektive Fressschutzeigenschaften verlängern die Lebensdauer von Getrieben und Lagern unter hohen Temperaturbedingungen und Belastungen;
- Es stellt gute Niedrigtemperatureigenschaften sicher, die ein einfaches Anlaufen der Hydraulikuntersysteme, zuverlässige Schmierung bei unterschiedlichen Umgebungstemperaturen (bis zu -45 °C) und unter verschiedenen Betriebsbedingungen ermöglichen;
- Es hat eine einzigartige Oxidationsstabilität und einen ausgezeichneten Widerstand gegen thermischen Abbau durch hohe Temperaturen, wodurch das Intervall zwischen Ölwechseln verlängert und die Wartungskosten der Ausrüstung reduziert werden;
- Es hat ausgezeichnete Reinigungseigenschaften und bietet effektiven Schutz vor Schlamm und schleifenden Ablagerungen, die die Stopfbuchsen zerstören;
- Durch die Verwendung von modernsten Korrosionshemmern schützt es erfolgreich Metallteile vor aller Art von Korrosion. Es schützt Teile vor Oxidation und Verrosten. Es minimiert die Bildung von Kohlenstoff- und Schmutzablagerungen selbst bei Betrieb unter Bedingungen hoher Luftfeuchtigkeit. Es verlängert die Lebensdauer der Ausrüstung;
- Es bietet eine ausgezeichnete Kompatibilität mit Dichtungsmaterialien, verhindert das Schwellen, Härten und Schrumpfen und reduziert daher die Kosten der Ersatzteile und verhindert Leckagen;
- Es reduziert den Lärm;

- Es wird nicht empfohlen, das Öl mit anderen Arten von Hydraulik- und Motorölen zu vermischen.

Es ist vor allem für landwirtschaftliche Ausrüstung vorgesehen, kann aber auch für Gelände- (Bau, Steinbruch, Bergbau) und Sonderausrüstung (Lader, Planierraupen, Bagger usw.) verwendet werden, die von europäischen, amerikanischen und asiatischen Herstellern gebaut werden und unter harten Bedingungen betrieben werden, wenn die erforderlichen Betriebseigenschaften WB-101 und die anderen oben erwähnten Spezifikationen sind. Es wird für Greifstapler, Teleskoplader, Gabelstapler und Frontlader, Mähdrescher (holzladende Ausrüstung), Straßenbauausrüstung (Schaber, Straßenwalzen, Planierraupen, Bodenverdichter) in der Bauindustrie verwendet.
Beachten Sie die Anweisungen des Herstellers im Benutzerhandbuch.

SPECIFICATION

- API GL-4-
- DIN 51524-2
- VOLVO VCE WB 101, 97303
- ALLISON C4

RECOMMENDATION

- CASE I H MS 1204
- CASE I H MS 1206
- CASE I H MS 1207
- CASE I H MS 1209
- CASE NEW HOLLAND MAT 3525
- CATERPILLAR TO-2
- FORD NEW HOLLAND ESN-M2C41-B
- FORD NEW HOLLAND ESN-M2C86-A
- FORD NEW HOLLAND ESN-M2C86-B
- FORD NEW HOLLAND ESN-M2C134-A
- FORD NEW HOLLAND ESN-M2C134-C
- FORD NEW HOLLAND ESN-M2C134-D
- JOHN DEERE J20C
- MASSEY FERGUSON CMS M 1135
- MASSEY FERGUSON CMS M 1141
- MASSEY FERGUSON CMS M 1143
- MASSEY FERGUSON CMS M 1145
- NEW HOLLAND NH 420A
- NEW HOLLAND NH 410B
- SAUER SUNDSTRAND DANFOSS Hydro Static Trans Fluid
- KUBOTA UDT Fluid