



## PEMCO Multifarm STOU 10W-40 PM2502

Ein wirklich universelles, halbsynthetisches Allwetter-Motor-Getriebe (HC-Synthese)-Motoröl für moderne Dieselmotoren für Landmaschinen mit und ohne einem Turbolader, das unter schwierigen Bedingungen und für mechanische Getriebe, nasslaufende Bremssysteme und sogar Hydrauliksysteme von Traktoren geeignet ist. Speziell dafür entwickelt, die konkreten Probleme der Landmaschinen zu lösen, die Ausrüstung zu schützen und das meiste daraus herausholen, ungeachtet der Betriebsbedingungen. Gehört der Klasse STOU (Abk. von Super Tractor Oil Universal) an. Ein Merkmal des Gebrauchs von Landmaschinen ist die große Abhängigkeit des Betriebsmodus von Wetterbedingungen, die Möglichkeit des ununterbrochenen Betriebs, die Entfernung von Wartungszentren, ein großes Sortiment an zusätzlichen Anbaugeräten und, im Regelfall, eine schlechte fachliche Kompetenz des Personals. Der Gebrauch von Multifarm STOU 10W-40 vermeidet Betriebsstörungen der Ausrüstung in Verbindung mit der Verwirrung des zu verwendenden Öls, wenn aufgrund der Lagerung im Freien die Markierungen an den Behältern unter Einfluss der Wetterfaktoren unlesbar werden. Der Ölgebrauch erleichtert die Kostenrechnung und Lagerung. Auf dem Feld reicht es aus, einen Kanister zu nehmen und das Problem der Hinzugabe von Öl bei jeder Einheit in verschiedenen Situationen zu lösen. Produkteigenschaften: - Innovative Additive kombiniert mit einer halbsynthetischen Basis in höchster Qualität mit einem hohen Viskositätsindex stellen ausgezeichnete Gleit-, Verschleißschutz- und extreme Druckeigenschaften sicher, die die erwartete Lebensdauer der Ausrüstung in allen, selbst den extremsten, Betriebsmodi in einem breiten Temperaturbereich verlängern und eine Kraftstoffersparnis ermöglichen; - Synthetische Bestandteile kombiniert mit natürlichen Antioxidationsmitteln bieten dem Öl eine verbesserte thermisch-oxidative Stabilität die, wenn mit ausgezeichneten detergierenden-dispergierenden Eigenschaften (TBN >10) kombiniert, die Bildung von Kohlenstoff und Lack effizient reduzieren, die Bildung von Ablagerungen aller Art vermeiden und Motor- und Getriebeteile bis zum Austausch außerordentlich sauber halten - Eine einzigartige HC-enthaltende Formel stellt die Beständigkeit des Öls gegenüber Oxidation und Alterung sicher und durch die reduzierte Volatilität und einem erhöhten Flammpunkt wird der Ölverbrauch durch „Vergeudung“ reduziert; - Aufgrund der HC-enthaltenden Basis hat die optimale Viskosität ausgezeichnete Niedrigtemperatoreigenschaften, darunter ein niedriger Pourpoint, der eine ausgezeichnete Ölpumpqualität und die Startfähigkeit des Motors und der Getriebekomponenten bei niedrigen Temperaturen sicherstellen würde, sowie einen einfachen „Kaltstart“ (bis zu -30 °C) und eine Reduzierung des Verschleiß beim Anfahren; - Es schützt erfolgreich die Motorteile und Getriebe vor aller Art von Korrosion und die Dichtungen vor Säurekorrosion; - Es hat eine reduzierte Schaumbildung; - Ein spezielles Additivpaket wird unter Berücksichtigung von schwierigen Betriebsbedingungen in Russland sowie bei der niedrigen Kraftstoffqualität entwickelt. Für alle Arten von hoch belasteten Dieselmotoren bei Landmaschinen bestimmt, bei denen das erforderliche Niveau der Betriebseigenschaften CG-4 oder niedriger ist, sowie für stark belastete mechanische Getriebe dieser Ausrüstung, für die das erforderliche Niveau der Betriebsbedingungen GL-4 ist. Es kann für Hydrauliksysteme, hydrostatische und mechanische Getriebe, nasslaufende Bremsen und Mehrfach-Scheiben-Kupplungen, Kraftabnahmewellen und Servolenkungen bei aller Art von Traktorausrüstung verwendet werden. Es kann in Benzinmotoren verwendet werden, wenn eine Leistung von API SF oder weniger erforderlich ist.

## SPECIFICATION

- SAE 10W-40
- API CG-4/CF-4/CF/CE/CD/SF
- API GL-4

## RECOMMENDATION

- ACEA E3
- DIN 51524-3 HVLP
- ALLISON C4
- FORD ESN-M2C134-D
- FORD WSS-M2C159-B
- FORD WSS-M2C159-C
- FORD ESN-M2C86-B
- FORD ESN-M2C86-C
- FORD NEW HOLLAND 82009201
- FORD NEW HOLLAND 82009202
- FORD NEW HOLLAND 82009203
- JOHN DEERE J27
- JOHN DEERE J20C
- JOHN DEERE J20D
- MASSEY FERGUSON M 1135
- MASSEY FERGUSON M 1139
- MASSEY FERGUSON M 1143
- MASSEY FERGUSON M 1144
- MASSEY FERGUSON M 1145
- MB 227.1
- MB 228.1
- NEW HOLLAND MAT 3525
- NEW HOLLAND MAT 3526
- CATERPILLAR TO-2
- CASE I H MS 1204
- CASE I H MS 1206
- CASE I H MS 1207
- CASE I H MS 1209
- CASE NEW HOLLAND MAT 3525
- CASE NEW HOLLAND MAT 3526
- VOLVO WB 101
- EATON M-2950-S/I-286-S
- SPERRY VICKERS M-2950-S/I-286-S
- ZF 06A
- ZF 06B (INC. 06R)
- ZF 06C
- ZF 07B
- Others VOLVO WB 101, suitable for wet brakes

- SAUER SUNDSTRAND DANFOSS Hydro Static Trans Fluid