PEMCO Diesel G-21 SHPD 10W-30

PM0721

Всесезонное синтетическое моторное масло для высоконагруженных и высокооборотистых дизельных двигателей последнего поколения с турбоннаддувом и без, работающих в тяжелых условиях и использующих низкосернистое топливо. Масло прошло дорожные и лабораторные испытания в центрах VOLVO, MACK и RENAULT и имеет их письменные одобрения. Свойства продукта: - Инновационный пакет присадок в сочетании с синтетической основой высочайшего качества с инновационном пакетом присадок, обладающей идеальной вязкостью в необходимом диапазоне температур, обеспечивает непревзойдённые антифрикционные, противоизносные и противозадирные свойства, что значительно продлевает ресурс техники на всех, даже самых экстремальных, режимах работы в достаточно широком диапазоне температур окружающей среды и обеспечивает существенную экономию топлива; - Фенольные и аминные антиоксиданты в сочетании с синтетической основой придают маслу повышенную термоокислительную стабильность, что в сочетании с превосходными моюще-диспергирующими свойствами и низкой зольностью эффективно снижает нагаро- и лакообразование, предотвращает образование отложений всех видов и поддерживает в идеальной чистоте детали двигателя, особенно цилиндро-поршневой группы, на протяжении всего интервала между заменами; - Уникальная синтетическая рецептура обеспечивает маслу стойкость к старению, а за счет пониженной испаряемости и повышенной температуры вспышки снижает расход масла «на угар», что позволяет применять его в двигателях с увеличенным интервалом замены масла (Long Life до 90 000 км) и обычных; - За счёт синтетической основы последнего поколения оптимальной вязкости обладает отличными низкотемпературными свойствами, в том числе низкой температурой застывания, что обеспечивает превосходную прокачиваемость масла и проворачиваемость узлов двигателя при низких температурах, лёгкий «холодный пуск» (до -30 ºС) и снижение пускового износа; - Совместимо со всеми системами нейтрализации отработавших газов, DPF, TWC, EGR и SCR за счет применения технологии Low SAPS; - Эффективно защищает детали двигателя от всех видов коррозии; - Имеет пониженное пенообразование и эффективно противостоит аэрации; - Эффективно борется с увеличением усилия сдвига в процессе эксплуатации, вызванного ростом вязкости за счёт дисперсии сажи; - Подходит для двигателей, работающих на сжиженном природном (LNG) и нефтяном (LPG) газе. Предназначено для всех видов высоконагруженных дизельных двигателей шоссейной (магистральные тягачи, автобусы и т.д.), внедорожной (строительная, горнодобывающая, сельскохозяйственная) и специальной техники европейских, американских и азиатских производителей, соответствующих требованиям Euro I – V и VI где необходим уровень эксплуатационных свойств CK-4 или ниже. При использовании масел CK-4 с топливом, содержащим более 15 ppm серы, необходимо руководствоваться рекомендациями производителя двигателя по межсервисным интервалам.

SPECIFICATION

- SAE 10W-30
- API CK-4/SN
- API CJ-4/CI-4 Plus

- ACEA E8
- ACEA E11
- JASO DH-2
- CUMMINS CES 20086
- CUMMINS CES 20087
- RENAULT Truck RLD-4
- FORD WSS-M2C171-F1
- MB 228.31
- DETROIT DIESEL DDC93K222
- DETROIT DIESEL DDC93K223
- MTU Type 2.1
- CATERPILLAR ECF-3
- ALLISON TES-439
- MAN M 3775
- MAN M 3575

APPROVAL

- VOLVO VDS-4.5 Approval
- RENAULT VI RLD-3 Approval
- MACK EOS-4.5 Approval