PEMCO®

PEMCO Diesel G-10 UHPD 5W-40

PM0710

Универсальное всесезонное синтетическое моторное масло для современных высоконагруженных и высокооборотистых дизельных двигателей с турбоннаддувом и без, работающих в тяжелых условиях и при низких температурах окружающей среды.
Свойства продукта:
- Современный пакет присадок в сочетании с синтетической основой высочайшего качества, обладающей идеальной вязкостью в широком диапазоне температур, обеспечивают непревзойдённые антифрикционные, противоизносные и противозадирные свойства, что значительно продлевает ресурс техники на всех, даже самых экстремальных, режимах работы в широком диапазоне температур окружающей среды и обеспечивает существенную экономию топлива;
- Синтетическая основа обеспечивает хорошую термоокислительную стабильность, что в сочетании с превосходными моюще-диспергирующими свойствами (TBN >12,5 до 15,2) и невысокой зольностью (в среднем 1,3%) эффективно снижает нагаро- и лакообразование, предотвращает образование отложений всех видов и поддерживает в исключительной чистоте детали двигателя, особенно цилиндро-поршневой группы, на протяжении всего интервала между заменами;
- Современная рецептура обеспечивает маслу стойкость к старению, а за счет невысокой испаряемости и повышенной температуры вспышки снижает расход масла «на угар», что позволяет применять его в двигателях с увеличенным интервалом замены масла (Long Life более 45 000 км) и обычных;
- Обладает отличными низкотемпературными свойствами, в том числе низкой температурой застывания, что обеспечивает превосходную прокачиваемость масла и проворачиваемость узлов двигателя при низких температурах, лёгкий «холодный пуск» (-35 ºС и ниже) и снижение пускового износа;
- Совместимо с системами EGR и SCR, не подходит для систем, оборудованных сажевыми фильтрами (DPF);
- Эффективно защищает детали двигателя от всех видов коррозии;
- Имеет пониженное пенообразование;
- Эффективно борется с увеличением усилия сдвига в процессе эксплуатации, вызванного ростом вязкости за счёт дисперсии сажи;
- Может быть использовано при работе на топливе с повышенным содержанием серы.
Предназначено для всех видов высоконагруженных дизельных двигателей шоссейной (магистральные тягачи, автобусы и т.д.), внедорожной (строительная, горнодобывающая, сельскохозяйственная) и специальной техники европейских, американских и азиатских производителей, соответствующих требованиям Euro I, II, III, IV, V, где необходим уровень эксплуатационных свойств CI-4 или ниже.
Может быть использовано в бензиновых двигателях, где необходим уровень эксплуатационных свойств API SL или ниже.

SPECIFICATION

- SAE 5W-40

RECOMMENDATION

- API CI-4/SL

- ACEA E7
- ACEA E4
- MB 228.5
- MACK EO-N
- MTU Type 3
- MAN M 3277
- RENAULT RLD-2
- VOLVO VDS-3