PEMCO®

PEMCO Diesel G-6 UHPD 10W-40 Eco
PM0706

Всесезонное синтетическое моторное масло для современных высоконагруженных и высокооборотистых дизельных двигателей с турбоннаддувом и без, работающих в тяжелых условиях. Масло прошло дорожные и лабораторные испытания в центрах Mercedes-Benz, MAN и MTU и имеет их письменные одобрения.

Свойства продукта:
- Синтетическая основа высочайшего качества, обладающая идеальной вязкостью в широком диапазоне температур, обеспечивает непревзойдённые антифрикционные, противоизносные и противозадирные свойства, что значительно продлевает ресурс техники на всех, даже самых экстремальных, режимах работы в широком диапазоне температур окружающей среды и обеспечивает существенную экономию топлива;
- Стабильная синтетическая основа в сочетании с природными антиоксидантами придают маслу повышенную термоокислительную стабильность, что в сочетании с превосходными моюще-диспергирующими свойствами (TBN >12,5) и пониженной зольностью эффективно снижает нагаро- и лакообразование, предотвращает образование отложений всех видов и поддерживает в исключительной чистоте детали двигателя, особенно цилиндро-поршневой группы, на протяжении всего интервала между заменами;
- Уникальная рецептура обеспечивает маслу стойкость к старению, а за счет пониженной испаряемости и повышенной температуры вспышки снижает расход масла «на угар», что позволяет применять его в двигателях с увеличенным интервалом замены масла (Long Life не меньше 500 моточасов) и обычных;
- За счёт синтетической основы оптимальной вязкости обладает отличными низкотемпературными свойствами, в том числе низкой температурой застывания, что обеспечивает превосходную прокачиваемость масла и проворачиваемость узлов двигателя при низких температурах, лёгкий «холодный пуск» (до -30 ºС) и снижение пускового износа;
- Совместимо с системами EGR и SCR, не подходит для систем, оборудованных сажевыми фильтрами (DPF);
- Эффективно защищает детали двигателя от всех видов коррозии;
- Имеет пониженное пенообразование;
- Эффективно борется с увеличением усилия сдвига в процессе эксплуатации, вызванного ростом вязкости за счёт дисперсии сажи;
- Может быть использовано при работе на топливе с повышенным содержанием серы.

Предназначено для всех видов высоконагруженных дизельных двигателей шоссейной (магистральные тягачи, автобусы и т.д.), внедорожной (строительная, горнодобывающая, сельскохозяйственная) и специальной техники европейских, американских и азиатских производителей, соответствующих требованиям Euro I, II, III, IV, V, где необходим уровень эксплуатационных свойств CI-4 или ниже.

Может быть использовано в бензиновых двигателях, где необходим уровень эксплуатационных свойств API SL или ниже.

SPECIFICATION

- SAE 10W-40
- API CI-4
- ACEA E7
- ACEA E4
- CUMMINS CES 20077
- CUMMINS CES 20078
- MB 235.28
- MACK EO-N
- RENAULT RLD-2
- VOLVO VDS-3
- VOITH Class B

APPROVAL

- DAIMLER Truck DTFR 15B120 Approval
- MAN M 3277 Approval
- MTU Type 3 Approval
- SCANIA LDF-3 Approval