



PEMCO 328 0W-20 PM0328

Инновационное энергосберегающее низковязкое би-синтетическое (PAO+esters) моторное масло премиум-класса для последних моделей бензиновых двигателей (с распределённым или непосредственным впрыском) с турбонаддувом и оборудованных сажевыми фильтрами. Свойства продукта: - За счёт уникальной би-синтетической основы и содержащихся в ней эстеров обладает превосходными противоизносными, антифрикционными и противозадирными свойствами, что обеспечивает долгую и безотказную работу всех систем двигателя, в том числе турбоагрегатов. Эффективно защищает от износа цепь ГРМ; - В двигателях с непосредственным впрыском исключает преждевременное неконтролируемое воспламенение топливоздушонной смеси (Low Speed Pre Ignition или LSPI); - Превосходит аналогичные масла категории SN по моше-диспергирующим свойствам и термоокислительной стабильности эффективно борется со всеми видами отложений и поддерживает в чистоте детали двигателя на протяжении всего интервала между заменами. Эффективно защищает от высокотемпературных отложений на поршне и турбокомпрессоре, эффективно борется со шлаго- и лакообразованием; - Превосходит аналогичные масла категории SN по топливной экономичности за счет уникального состава и превосходных антифрикционных свойств; - Би-синтетическая низковязкая PAO+Ester основа гарантирует легкий низкотемпературный пуск двигателя за счёт исключительных показателей проворачиваемости и прокачиваемости, что значительно снижает пусковой износ двигателя; - Обладает оптимальной вязкостью в широком диапазоне температур (для двигателей в которых оно рекомендовано), что обеспечивает стабильную их работу на всех режимах эксплуатации, в том числе при перегрузках; - За счёт высокой термоокислительной стабильности эффективно сопротивляется старению; - Полностью совместимо со всеми системами нейтрализации отработавших газов, DPF, TWC, EGR и SCR за счет применения технологии Mid SAPS; - Совместимо с этанол-содержащим топливом; - Применяется в двигателях с увеличенным интервалом замены масла (Long Life до 30 000 км) и обычных. Рекомендовано для применения в бензиновых двигателях последних поколений европейских и японских автопроизводителей, предъявляющих дополнительные требования к моторным маслам согласно вышеперечисленным стандартам и спецификациям. Масло не предназначено для использования в тяжелых грузовиках и иной подобной технике!

SPECIFICATION

- SAE 0W-20
- ACEA C5

RECOMMENDATION

- API SP (RC)
- MB 229.71
- BMW LL-17FE+
- VOLVO VCC RBS0-2AE (Service Fill)
- GM dexos1 Gen2

- OPEL OV0401547
- HONDA HTO-06
- GM 6094M
- CHRYSLER MS-6395
- CHRYSLER MS-13340
- JAGUAR STJLR.51.5122
- LAND ROVER STJLR.51.5122
- FORD WSS-M2C947-A
- FORD WSS-M2C947-B1