



PEMCO 328 0W-20 PM0328

Innovatives energiesparendes, niedrigviskoses bi-synthetisches (PAO + Ester) Premium-Motoröl für die neuesten Modelle aufgeladener Ottomotoren (Mehrpunkt- oder Direkteinspritzung) mit Dieselpartikelfilter. Produkteigenschaften: - Aufgrund der einzigartigen bi-synthetischen Basis und des darin enthaltenen Esters, verfügt es über ausgezeichnete Verschleißschutz-, Antifrikions- und Extremdruckeigenschaften, die einen langen und störungsfreien Betrieb aller Motorsysteme, einschließlich Turboaggregate, gewährleisten. Schützt die Steuerkette wirksam vor Verschleiß; - Beseitigt die unkontrollierte vorzeitige Zündung des Kraftstoff-Luft-Gemisches in Motoren mit Direkteinspritzung (Low Speed Pre-Ignition oder LSPI); - Übertrifft ähnliche Öle der SN-Kategorie in Bezug auf die Detergens- und Dispergier-Eigenschaften und die thermisch-oxidative Stabilität, bekämpft effektiv alle Arten von Ablagerungen und hält die Motorteile während des gesamten Ablassintervalls sauber. Schützt wirksam vor Hochtemperaturablagerungen an Kolben und Turbolader, bekämpft wirksam Schlamm- und Lackbildung; - Übertrifft ähnliche SN-Öle in Bezug auf Kraftstoffeffizienz aufgrund ihrer einzigartigen Zusammensetzung und ihrer hervorragenden Gleiteigenschaften; - Die bi-synthetische, niedrigviskose PAO + Ester-Basis garantiert einen leichten Motorstart bei niedrigen Temperaturen aufgrund der außergewöhnlichen Kurbel- und Pumpfähigkeit, was den Verschleiß beim Motorstart erheblich reduziert; - Verfügt über eine optimale Viskosität in einem weiten Temperaturbereich (für Motoren, bei denen dies empfohlen wird), was ihren stabilen Betrieb in allen Betriebsarten, einschließlich Überlastung, gewährleistet; - Aufgrund seiner hohen thermo-oxidativen Stabilität, wirkt es effektiv Alterung entgegen; - Vollständig kompatibel mit allen Abgasnachbehandlungssystemen, DPF, TWC, EGR und SCR durch den Einsatz der Mid SAPS-Technologie; - Verträglich mit ethanolhaltigen Kraftstoffen; - Es wird in Motoren mit verlängertem Ölwechselintervall (Long Life bis zu 30.000 km) und konventionellen Motoren eingesetzt. Empfohlen für den Einsatz in Benzinmotoren der neuesten Generationen europäischer und japanischer Automobilhersteller, die zusätzliche Anforderungen an Motoröle gemäß den oben genannten Normen und Spezifikationen stellen. Das Öl ist nicht für die Verwendung in schweren Lkw und ähnlichen Fahrzeugen bestimmt!

SPECIFICATION

- SAE 0W-20
- ACEA C5

RECOMMENDATION

- API SP (RC)
- MB 229.71
- BMW LL-17FE+
- VOLVO VCC RBS0-2AE (Service Fill)
- GM dexos1 Gen2
- OPEL OVO401547
- HONDA HTO-06

- GM 6094M
- CHRYSLER MS-6395
- CHRYSLER MS-13340
- JAGUAR STJLR.51.5122
- LAND ROVER STJLR.51.5122
- FORD WSS-M2C947-A
- FORD WSS-M2C947-B1