



PEMCO 114 15W-40 PM0114

Universelles, mineralisches Mehrbereichsmotorenöl für moderne, hochbelastete und hochtourige Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung, die unter allen Bedingungen arbeiten. Speziell entwickelt, um sowohl leichte als auch schwere Maschinen zu schützen und unabhängig von den Betriebsbedingungen das Beste aus ihnen herauszuholen.

Produkteigenschaften: - Moderne Additive in Kombination mit einer mineralischen Basis der höchsten Qualität sorgen für gute Antifrikitions- und Verschleißschutzeigenschaften, die die Lebensdauer von Maschinen gegenüber vergleichbaren Olen unter allen, auch den extremsten, Betriebsbedingungen deutlich verlängern und gleichzeitig spürbare Kraftstoffeinsparungen ermöglichen; - Das Öl verfügt über eine höhere thermisch-oxidative Stabilität als vergleichbare Öle, was in Kombination mit den hervorragenden Detergent- und Dispersionseigenschaften ($TBN > 10$) die Kohlenstoff- und Lackbildung wirksam reduziert, die Bildung von Ablagerungen aller Art verhindert und die Motorenteile während der gesamten Ölwechselintervalle sauber hält; - Die einzigartige Zusammensetzung bietet Alterungsbeständigkeit und reduziert durch die Verringerung der Verdunstung den Betriebsverbrauch des Öls, sodass es sowohl in Motoren mit verlängerten Ölwechselintervallen (Long Life) als auch in konventionellen Motoren verwendet werden kann; - Es besitzt gute Tieftemperatureigenschaften, einschließlich eines niedrigen Stockpunkts, der eine gute Ölpumpfähigkeit und das Anlassen von Motorkomponenten bei niedrigen Temperaturen, einen leichten Kaltstart und einen geringeren Verschleiß beim Anlassen begünstigt; - Schützt Motorteile wirksam vor allen Korrosionsarten; - Kann bei der Benutzung von Kraftstoffen mit hohem Schwefelgehalt verwendet werden. Es ist für alle Arten von Dieselmotoren von Pkw, leichten Lkw, Langstreckenfahrzeugen (Fern-Lkw, Busse usw.), Off-Road- (Bau-, Bergbau- und Landwirtschaft) und Spezialmaschinen europäischer, amerikanischer und asiatischer Hersteller bestimmt, die die Normen Euro I, II, III und IV erfüllen und für die die Leistungseigenschaft CH-4 oder niedriger erforderlich ist. Kann in Benzinmotoren verwendet werden, für die die Leistungseigenschaft API SL oder niedriger erforderlich ist.

SPECIFICATION

- SAE 15W-40

RECOMMENDATION

- API CH-4/SL
- ACEA E7
- ACEA A3/B4
- MAN M 3275
- MB 228.3 / 229.1
- MTU Type 2.0
- VOLVO VDS-2

