PEMCO®

PM Diesel G-24 5W-20

PM0724

Инновационное энергосберегающее синтетическое (содержит PAO) ультранизковязкое моторное масло разработанное для дизельных двигателей с турбонаддувом последнего поколения, работающих в тяжелых условиях, использующих топливо с низким и сверхнизким содержанием серы и оснащенных системами очистки отработанных газов: SCR, EGR и DPF, а также катализаторами окисления дизельного топлива (DOC). Разработано на основании требований концернов Scania и MAN. Свойства продукта: - Повышает топливную экономичность за счет крайне низкой HTHS (~2,7) и имеет увеличенный интервал замены за счет повышенной устойчивости к сдвигу и очень низкой испаряемости; - Уникальная ультранизковязкая синтетическая основа высочайшего качества в сочетании с уникальными пакетом присадок и модификаторами вязкости, обеспечивает повышенный индекс вязкости и обеспечивает непревзойденные антифрикционные, противоизносные и противозадирные свойства, что значительно продлевает ресурс техники на всех, даже самых экстремальных, режимах работы в достаточно широком диапазоне температур окружающей среды и обеспечивает непревзойденную устойчивость к сдвигу; - Синтетическая основа, специальные ПАВ и TBN-бустеры придают маслу повышенную термоокислительную стабильность, превосходные моюще-диспергирующие свойства и одновременно низкую зольность, что эффективно снижает нагаро- и лакообразование, предотвращает образование отложений всех видов и поддерживает в идеальной чистоте детали двигателя, особенно цилиндро-поршневой группы, на протяжении всего интервала между заменами; - За счет PAO-содержащей основы пониженной вязкости обладает превосходными низкотемпературными свойствами, в том числе низкой температурой застывания, что обеспечивает превосходную прокачиваемость масла и проворачиваемость узлов двигателя при низких температурах, легкий «холодный пуск» (до -42 °C) и снижение пускового износа; - Эффективно защищает детали двигателя от всех видов коррозии; - Эффективно борется с увеличением усилия сдвига в процессе эксплуатации, вызванного ростом вязкости за счет дисперсии сажи; - Поддерживает эффективность систем очистки отработавших газов в течение длительного времени, продлевает их ресурс и снижает потери вызванные засорением сажевых фильтров (DPF) и иных систем очистки выбросов. Предназначено для двигателей последнего поколения установленных на шоссейной (магистральные тягачи, автобусы и т.д.) MAN и SCANIA и иной технике где требуются масла вышеперечисленных спецификаций и отвечающих требованиям Euro VI. Полностью совместимо со старыми двигателями Евро 5. Это масло нельзя использовать в двигателях, требующих более старых или других характеристик масла, пожалуйста внимательно читайте инструкции по эксплуатации техники или обращайтесь в соответствующую службу технической поддержки.

SPECIFICATION

- SAE 5W-20
- MAN M 3977

APPROVAL

- SCANIA LDF-5