



PM Diesel G-23 5W-30 PM0723

Инновационное энергосберегающее синтетическое (содержит РАО) низковязкое моторное масло разработанное для дизельных двигателей с турбонаддувом последнего поколения. работающих в тяжелых условиях, использующих топливо со сверхнизким содержанием серы (не более 15 ppm) и оснащенных системами очистки отработанных газов: SCR. EGR и DPF. Обеспечивает защиту двигателя в соответствии с EPA 2010 и GHG 17. Разработано на основании требований концернов Volvo и Daimler. Свойства продукта: - Повышает топливную экономичность (до 0,5 % по сравнению с маслами 10W-30 и до 1,3 % по сравнению с маслами 15W-40) и имеет увеличенный интервал замены за счет повышенной устойчивости к сдвигу и очень низкой испаряемости: - Уникальная маловязкая синтетическая основа высочайшего качества в сочетании с уникальными пакетом присадок и модификаторами вязкости, обеспечивает повышенный индекс вязкости и обеспечивает непревзойденные антифрикционные, противоизносные и противозадирные свойства, что значительно продлевает ресурс техники на всех, даже самых экстремальных, режимах работы в достаточно широком диапазоне температур окружающей среды и обеспечивает непревзойденную устойчивость к сдвигу; -Синтетическая основа, специальные ПАВ и ТВN-бустеры придают маслу повышенную термоокислительную стабильность, превосходные моюще-диспергирующие свойства и одновременно низкую зольность, что эффективно снижает нагаро- и лакообразование, предотвращает образование отложений всех видов и поддерживает в идеальной чистоте детали двигателя, особенно цилиндро-поршневой группы, на протяжении всего интервала между заменами; - За счет РАО-содержащей основы пониженной вязкости обладает превосходными низкотемпературными свойствами, в том числе низкой температурой застывания, что обеспечивает превосходную прокачиваемость масла и проворачиваемость узлов двигателя при низких температурах, легкий «холодный пуск» (до -45 °C) и снижение пускового износа: - Эффективно защищает детали двигателя от всех видов коррозии; - Эффективно борется с увеличением усилия сдвига в процессе эксплуатации, вызванного ростом вязкости за счет дисперсии сажи; - Поддерживает эффективность систем очистки отработавших газов в течение длительного времени, продлевает их ресурс и снижает потери вызванные засорением сажевых фильтров (DPF). Предназначено для двигателей 2021 года выпуска и более поздних версий. установленных на шоссейной (магистральные тягачи, автобусы и т.д.), внедорожной (строительная, горнодобывающая, сельскохозяйственная) и специальной техники европейских, американских и азиатских производителей, соответствующих требованиям Euro VI и EPA 10 где необходим уровень эксплуатационных свойств API FA-4. Масла этой категории не являются взаимозаменяемыми и обратносовместимыми с маслами категории СК-4 и ей предшествующими. Может быть использовано в легких дизелях и дизелях без сажевых фильтров (DPF).

SPECIFICATION

- SAE 5W-30
- API CK-4
- JASO DH-2
- JASO DH-1

- JASO DL-0
- MAN M 3777
- MAN M 3775
- ACEA E4-22
- ACEA E7-22
- ACEA E11-22
- DAIMLER DTFR 15C120
- MB 228.51
- MB 228.31
- MAN M 3677
- MAN M 3477
- MAN M 3271-1
- SCANIA LDF-4
- MTU Category 3.1 and Category 2.1
- VOLVO VDS-4.5
- MACK EOS-4.5
- RENAULT RLD-4
- CATERPILLAR ECF-3
- CUMMINS CES 20086
- CUMMINS CES 20081
- DETROIT DIESEL DFS 93K222
- DETROIT DIESEL DFS 93K218
- DAF Extender Drain
- ACEA E8-22